



DOPLŇKOVÁ SLUŽBA K OBSLUZE

ZÁVODY JANA ŠVERMY, NÁRODNÍ PODNIK, PRAHA 4

Datum: 22.3.1958

Zpráva č. M 6-III/2

Týká se: Provádění výměny ojníc motorů MINOR 6-III výrobního čísla 33650 až 33899.

Důvod: V leteckém provozu se vyskytly dva případy porušení ojnice motorů MINOR 6-III. Tato závada byla výrobcem podrobně vyšetřována, při čemž nebylo zjištěno závad v konstrukci motoru nebo ve výrobě samé. S ohledem na to, že lomy ojníc vykazují únavový charakter, byla provedena taková opatření ve výrobě ojníc, aby nevznikalo nebezpečí vnitřního pnutí. Z toho důvodu byla doplněna technologie pro tepelné zpracování tak, aby vnitřní pnutí bylo naprosto vyloučeno.

Provoz: Výrobce určil na základě zkušeností, že všechny motory /od č. 33650 do 33899/ mohou být připuštěny k leteckému provozu až do celkové doby 100 hodin chodu bez rizika z tohoto titulu.

Opatření: Výrobce se rozhodl, za účelem zajištění naprosté jistoty a bezpečnosti provozu, provést výměnu ojníc na motorech od vyr. č. 33650 až do č. 33899.

Tato výměna může být provedena buď pracovníky držitele letounu, nebo po dohodě s výrobcem motorů, jeho letištní technickou službou. Pro provádění výměny je závazné dodržení technologického postupu, který je součástí tohoto bulletinu.

Materiál: Materiál, potřebný pro provedení výměny ojníc, t.j. ojnice a pomocný materiál, potřebný pro montáž a II. montáž motoru bude dodán výrobcem.

Dokumentace: Výměna ojníc musí být zapsána do motorové knihy. Uvedena musí být doba provedení, místo výměny a jména pracovníků, kteří výměnu provedli. Dále se zapíše hodnoty, dosažené při motorové zkoušce po výměně ojníc.

S materiálem potřebným pro výměnu ojníc bude dodán:

- 1/ Technologický postup výměny ojníc včetně plánů.
- 2/ Seznam materiálu potřebného pro výměnu ojníc pro 1 motor MINOR 6-III.

kpt. Pospíšil v.r.
SZVS

Franc v.r.
HI závodu